

مسائل رئيسية في محادثات عبد الناصر وحسين

التنسيق الكامل في مواجهة التحركات السياسية والدولية
المحافظة بكل وسيلة على حركة المقاومة الفلسطينية
الحرص على استمرار وجود الجيش العراقي في الأردن

لم مندوب «الأهرام» أن محادثات الرئيس جمال عبد
نصر والمهندس حسين قد تناولت ثلاث مسائل رئيسية ، وكانت
المسائل الثلاث هي مدار البحث في الجلسات التي عقدت
بمقرتها في القاهرة وفود الجانبين ، كما كانت أيضا مجال البحث في
نساء الختاني الذي عقد بين الرئيس عبد الناصر والملك
بن أول أمس في استراحة المعصرة .

علم مندوب الأهرام أن التحليل المشترك بين الرئيس والملك في هذه
المسائل الثلاث كان على النحو التالي :

أولاً - ضرورة التنسيق الكامل بين البلدين في
مواجهة التحركات السياسية الدولية الخاصة
بأزمة الشرق الأوسط ، وكان اتفاق الرئيس
والملك أن المشكلة بالغة الصعوبة والخطورة ، لأن
مطامع إسرائيل التوسعية واضحة ، ولأن المساعدة
التي تجدها من القوى الدولية المؤيدة لها تعطيها
مجالاً واسعاً للمناورة .

ثانياً - أن المسألة القوية تقضي بالحفاظ على وسيلة
على حركة المقاومة الفلسطينية وكان اتفاق الرئيس والملك
أن الأردن يجب أن يولي عناية خاصة بالمقاومة الفلسطينية
ويعمل على توفير كل ما يلزمها من السلاح والعتاد ، كما
يجب أن يولي عناية خاصة بالتحركات السياسية والدولية
التي تستهدفها من القوى الدولية المؤيدة لها تعطيها
مجالاً واسعاً للمناورة .

ثالثاً - أن قضية الحركة القوية تقضي بالحفاظ على وجود
الجيش العراقي في الأردن وكان رأي الرئيس جمال عبد الناصر
أن الأردن يجب أن يولي عناية خاصة بالمقاومة الفلسطينية
ويعمل على توفير كل ما يلزمها من السلاح والعتاد ، كما
يجب أن يولي عناية خاصة بالتحركات السياسية والدولية
التي تستهدفها من القوى الدولية المؤيدة لها تعطيها
مجالاً واسعاً للمناورة .



الرئيس عبد الناصر يشرح لوفد من ممثلي المقاومة الفلسطينية في القاهرة في طريق موفته إلى عمان ، وقد كان يشرح لهم موقف مصر من القضية الفلسطينية ، حيث استقبلهم في عمان
حسين الشاذلي الذي كان في القاهرة ، التي أقيمت من الاستمارة إلى القاهرة ، حيث استقبلهم في عمان

رئيس نيجيريا
القاهرة الأسبوع القادم
ل إلى القاهرة يوم ٤ سبتمبر
الجنرال محمود جعفر رئيس
نيجيريا الاتحادية في زيارة مصر

سافر لاديس أنابا
حضور المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي

أنت يحضر من أزمة
تواجه الأمة المتحدة
أولاً في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
السفير المصري في الأمم المتحدة
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي

بيان منظمة الصحة المالية :
الشرق الأوسط ليس مصدر
حالات الكوليرا في الاتحاد السوفيتي

تجارة الرهائنات
الفتنة تجري تحقيقاً فيها
مؤسسة الفتنة في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
السفير المصري في الأمم المتحدة
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي

بحارة يفتقرون الفرق
مع سفينتهم بعد احتراقها
سكان فرانسيسكو في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
السفير المصري في الأمم المتحدة
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي

التجانب الخفي « للعبة »
بين تل أبيب وواشنطن
موسكو في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
السفير المصري في الأمم المتحدة
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي

شهادة صحفي أمريكي
عن ثواب كيبويا
في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
السفير المصري في الأمم المتحدة
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي

حادث الطالب المصري
هل هو محاولة اغتيال ؟
تقن في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
السفير المصري في الأمم المتحدة
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي
إلى أنابا لاديس أنابا
مقرر المؤتمر الأفريقي

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

تسريح العسكريين في العراق المعروفين باتجاهاتهم القومية

بيروت في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
علم مندوب «الأهرام» أن تسريح العسكريين في العراق
المعروفين باتجاهاتهم القومية ، قد بدأ بالفعل .

محاولة للاستيلاء
على مزرعة أثيرا غاندي
في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
علم مندوب «الأهرام» أن محاولة للاستيلاء
على مزرعة أثيرا غاندي ، قد بدأت بالفعل .

بريطانيا قد تضطر
لتخفيض الاسترليني مرة أخرى
في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
علم مندوب «الأهرام» أن بريطانيا قد تضطر
لتخفيض الاسترليني مرة أخرى ، قد بدأت بالفعل .

طرد العرب بالجملة
من غزة والقسم الغربية
في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
علم مندوب «الأهرام» أن طرد العرب بالجملة
من غزة والقسم الغربية ، قد بدأت بالفعل .

أول حديث لادوبول
عن عمليات يوم ٥ يونيو
أول حديث لادوبول عن عمليات يوم ٥ يونيو ، قد بدأت بالفعل .

طيار يقعد وعيه
أثناء هبوطه - ١٢٦ ركباً
في ٢٢ - ٢٣ - ٢٤
علم مندوب «الأهرام» أن طيار يقعد وعيه
أثناء هبوطه - ١٢٦ ركباً ، قد بدأت بالفعل .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

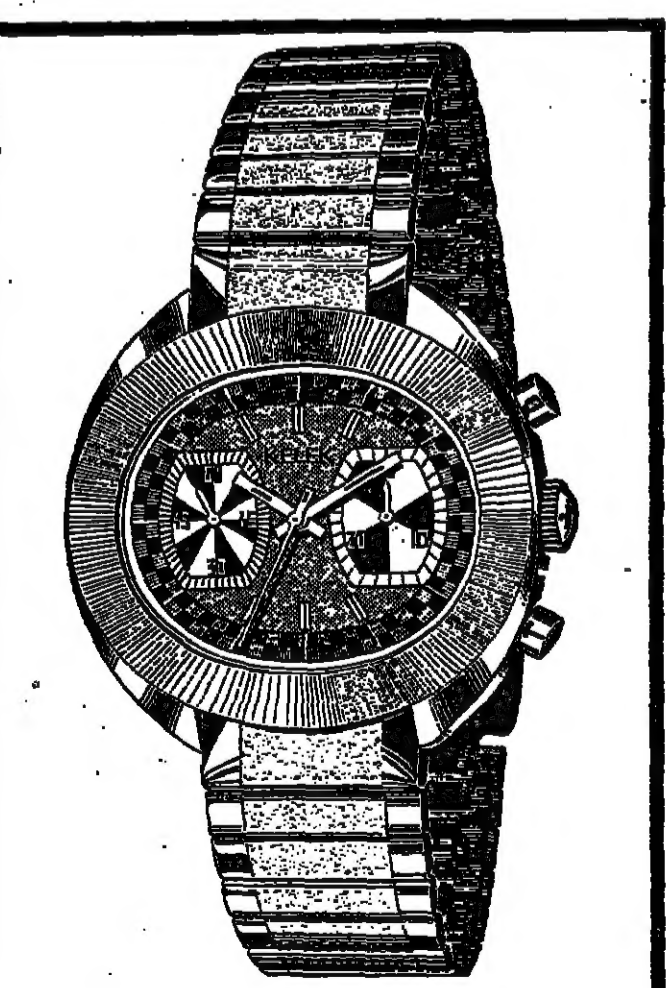
مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .

مراكب الشمس في خطر
٥٠٪ من أجزائها تلفت ويصعب انقاذها
علم مندوب «الأهرام» أن مراكب الشمس تواجه الآن كارثة خطيرة بعد
خسائر أكثر من ١٦ ملياً على اكتشافها . وأن أكثر من ٥٠٪ من مجموع القطع
الخشبية المكونة للمراكب قد تضررت ، مما يجعل من الصعب جداً انقاذها .



KELEK S.A.
Jean-Raoul Gorgierat
137, rue Jardinière
2300 La Chaux-de-Fonds
تتبع في البلاد العربية وفي ج.ع. ٢٠٠ في الأسواق
للمصريين والبلجوسيين بالقاهرة والاسكندرية

وقائع مثيرة تضبطها الرقابة الادارية وتنبه بها الى الخطر الذي يمثله امتداد التزوير والتلاعب الى شهادات الجامعة

- بكالوريوس هندسة .. في سنة واحدة .. وبغير شهادة الثانوية !
- بكالوريوس تجارة .. بلا دراسة .. بتزوير اسم من دفتر التليفون !
- دبلوم دراسات عليا .. بالتوجيهية مباشرة .. وبلا يوم واحد في الجامعة !

إذا كان التزوير عجيبا
فان الأعجب منه هو :

❑ كيف يحصل تلميذ راسب في الثانوية على بكالوريوس الهندسة في سنة واحدة بلا أى دراسة سابقة ؟

□ كيف يحصل تلميذ لم يدرس أكثر من التوجيهية علم دبلوم الدراسات العليا في الضرائب ؟

إلى الكلية يطلب شهادته^١ لثبته^٢ في
مجلس أعضاده ومولمها^٣ للمجال
وتخبره^٤ في حق الصورة المصغرة
على إحداها يوجد ثبته^٥ آخر من
مجلس الشهادة الأصلية^٦ لا ترسخ
شخص يرجع إلى ١٨ سنة سابقة^٧ .
ومنها الخطرت الرقابة الإدارية^٨ .
وخصبت^٩ لاختصاصه وواجبه بالثقة ،
أشهر للامتيازات^{١٠} على أنه بعض فيجل
القائمين عن اسم شهادته^{١١} لأنه
المحاسب^{١٢} محمد عبد الله من حضان
وغيره^{١٣} منه صرفه^{١٤} أنه خرج كفي
الجامعة^{١٥} في سنة ثمن ١٩٥٢ . .
فغنسل^{١٦} عنه الاسم ، وتقدم بهذا
المستخرج^{١٧} عند الشهادته بهذا
اسم قيد حصوله من الكليات^{١٨} .
وعد أن تسلمها^{١٩} جرى عليها التوقيع^{٢٠}
بقتل^{٢١} الاسم الرابع « حضان » إلى
« زيان » سنة الفجر من سنة
٥٧/٥١ إلى سنة ١٣٧/١٣٧ .
بمستخرج^{٢٢} أنه أقره^{٢٣} في التقرير
وتعد^{٢٤} إلى لجنة التأمرة
السرية^{٢٥} والتي الضيق^{٢٦} بمناقشته
التي^{٢٧} .

الحجرات عليا بفتح الحاء المهملة
نفس النواصب بكرى في الواضحة
التيهية : تصاد بموقف كل
وملائكة شاهدة للروحية : شهادته
السماوي في الوصول إلى شاهدة علي
حصلوه علي يكافؤوس للآخرة :
أما استقل الوقت كشبهه بين اسمه
واسم ادع جبريبي كناية خفية
عام سنة ١٩٥٢ في الوصول إلى
الضياءه الخاطيه : هو التحوّل واستطاعته
ومحصل عليا : ومصل علي بعلوم
معد الثوابت دور أكتوبر عام ١٩٥٩
وقد تم تعيينه مديرا لادبي شركته
والتي تسمى الآن ان لكشتان ١٩٥٩
الادريه : أكرم : انتدع معد حصوله
في الكافؤوس والواجب ان دخوله
التيهية : أكرم : فضل للتيهية ومصل
التيهية : أكرم : فضل للتيهية ومصل

وقائع مثيرة ..
لكن السؤال الذي يفرض نفسه ..
طاعيا على كل اثره .. هو :
كيف يحدث كل هذا ؟ ومن أين يمكن
ان ينطق كل مزيور ان ينطق الى الشهادة
من الحيلة ؟

[illegible]

أمر بإلحاح منه وشبهه التحقيق به .
أعوان داخل الكلية
 وأبنت البحث إلى كلية هندسة
 القاهرة للوصول إلى شركاء موسى
 هناك ، وفحص سجلاتها فخرج
 مؤلفا اسمه حسن علي خليفة هو
 الذي أنقذ اسم المهندس المقيم في
 سجل طلب الطلاب الكلية بكتابتها
 على أن تحول من جامعة أسبوط إلى
 الحقيقة أن الطالب لم يسبق له التحويل
 كلية من كليات الهندسة أو أداء
 امتحان السنتين الإعدادية والأولى .
 وأنصح أن اسمع اسم الطالب فكتبت
 بخط يده . وأن له سفلة أخرى في
 طالب آخر خلفه خلفه الكلية الهندسة
 فوجدهم حتى ، بأن أنقذ اسمه في
 سجلاته قبل ١٤٤ جديا .
 وانتقل البحث إلى كلية هندسة
 الاسكندرية فخرجت إلى كليات الطالب
 عبد القادر عبد الرحيم على أن تحول
 لها من سنة رابعة بهندسة القاهرة .
 وأرسلت رسالة الاسكندرية الفطلب
 وتم ٢٢٥٩ في ٦٦/٤/٢٦ إلى مسؤول
 هندسة القاهرة فطلب ملف الطالب
 ووجدته . ووصل الفطلب عملا إلى
 هندسة القاهرة . ولقد أخذتني
 وظل الطالب بلا أوراق . وأخذ فطلب
 التحويل - على فخرج في الكلية
 حصل . ط. البكالوريوس . ١١ .

من ام انتم يا معلمين - مدرس خصوصي
والا انتم انتم الى اي خبيثة ا
اكثر من مرة معكم اكل
ن يخرج ليعلم انتم يا معلمين

طفا الى الدرس بوس داود .
اسطورة موسى داود
ولم يكن موسى داود غريبا على
جمل الزبانية الاربابية او الحق ذاته
فكانت لهم نكته انه مخترع تزيير
وتلفيع بوقع غريبة من اماله لقد
تبصوا عليه نجم عملية تزيير
استغرات نجاح التثوية العلمية منذ
مابين وتحتة نيابة لمن الدول والحكوة
من ١٤ مايو سنة ١٩٦٩ بتم تزيير
في الحرات الرسمية واجتمعا
بمقتضى داود بنى اسلحة الحكوة
من قبض عليه مرة اخرى في ديسمبر
العامي لتزيير الشهادات الدراسية
حلفته التوثيقية .
في كل مرة كان يعود الى ازاول
سقطه الى احراف تزيير الشهادات
وابرت التوثيقية بالقبض على موسى
من اكله مرة واحدة من مصر

تحقيق
ابراهيم عمر

وقضى حتى انه التحق بكلية الهندسة
او يمل مهنتا ..

قال انه مجرد مساعد لوالده في
ورشة مهنتها .. منذ حصوله على
التأهيل ..

هل لكي يرفق ان المستندات التي
تتكون قد اكتملت !

بعد ان عرف ان عرف وبدا رجال
الولاية يواجوهن بها بدأ يترقب ولكن
هل لي كل دليل يواجوهن به !

تاريخ طرل في التصل

قال المهندس .. حصلت على شهادة

ما تكت لاجه في الانصاف بكلمة
 البانسة
 من ضمن فشرات الاور من
 البلاطات في مصلحة الاحوال المدنية
 ليرة عنوانه .. وعلا لم التوصل
 الىه .. والتمس انه ١٢ شارع سليم
 احمد بوري الذي .. وعقد بجانسة
 بطلانته الشخصية انه من بواليد بولي
 ١٩٧٢/٧/٢٠ ولته * طالب بجانسة
 السامي العالي بقتارته وقد استخرج
 طلب شخصية بوري ١٩٧٥/٥/٢٠ روي
 التجري في ١٩٦٩/٧/٢٠ -
 وعفما روي اوراق كتبه البانسة
 التي بوري روجت غيرت مفاجاة جديدة
 من ادع ان الطالب قد تسم
 للكب بطلب بجانسة شخصية تفتن
 انه * طالب بكلمة البانسة جانسة
 الفارة *

على استاد الطب « عبد القدوس
 عبد الرزاق عذراهم .. وألم اسمه »
 كلية الهندسة » .

وعامت الشبهات - وقتها - من
 الحق الصلبة لهذا الطالب ، بكلية
 الهندسة - بكلية القاهرة - بجيب
 المسترة نجا موزة .

وما ضا .. بعد البحث في سجلات
 كلية الهندسة في طرول : (ألم عذراهم)
 ضد افسير اس الطب الفلا لكي
 سجل ضد طالب السنة الثانية لكي
 الهندسة - بكلية القاهرة شعبة ميكانيكا
 .. واثير .. وألم اسمه بأنه « حول »
 من جامعة اسوط .. وألم بأنه ثم
 كان يتولى بالهندسة .. كما لم
 يسبق له الدراسة بالهندسة الاعداية
 الأولى في كلية الهندسة .. وأنه
 ضد طلبة سجا . ضد طلبة الهندسة

بقا على اوسع نطاق
من الى الخطر الذي يتهدده
من التسلب والتزوير قد
نا - علي هذه الصورة -
شهادات الجامعة - وهو
ليكن السماح بالاستعوار
او تركه دون اجراء حاسم
بقه على الفور .
منه نيابة عن الدولة العليا تتجمع
وتصل الى المجلس
نفع الصلابة اثره . . من حيث
وقه حيطا او تعدد مفاعيلها .
حسبه عبد القادر عبد الرحيم
الطاهر ٢٨ سنة ٢٨ - عبد الرحيم
حسين عمر رقم ١٢٢١ من ماله
في شاهدة مبررة بالاعتراف .

ترقیو... معروض ستیا

الأحداث منتجات الأقمشة الصوفية استؤجر ليوم ١٩٧٠

بیتقدق سمیرا بیگم بالقاهرة

* أقشة صوف كشمير للرجال والسيدات
 * صوبر فانسو م - م
 * صوف/ تيرلين فانشو شتوي للبدن
 * أقمشة جرسية للساين والياطي
 * أقشة صوفية للثانورات والياطي
 * بطاطين صوف وأكرهيك
 * تريكو بيدوي



شركة النصر للأصواف والمنسوجات لممارة

هكذا من الأصل



فحصل طاب على الكالوريوس كلية
تسمى .. والحق بالمدن .. هينيسا
لدى المستلم بعضى أو كتيفى وظل فى
المدن .. ثم انتضج فجأة انه حصل على
الكالوريوس خلال سنة واحدة فقصاه بالنسبة
أبنة بالكلية بدلا من خمس سنوات ..
فذهب من هذا .. لم يعثر للطالب رغم
جهد اسمه فى الكلية على أى ملف أو أوراق
تدوينة وجوده .. سوى خطاب تحويل من كلية
.. هو الآخر مزور

حصل مساعد مشرف زراعى - لم يقبل
قوية العامة - على شهادتين تثبتان حصوله
بكالوريوس التجارة - تقدم باحداهما لادارة
محمد ليعمل كجندي مؤهلات عليا وتقدم
شهادة الاخرى لادارة القوى العاملة لتعيينه
احدى المظللين !

حصل موظف — كل مؤهلاته
 قوية العامة فقط — على
 بادة تثبت حصوله على
 لوريوس التجارة والتحق
 نسطها مباشرة بالدراسات
 لها وحصل على دبلوم معهد
 ترائب وعين محاسباً باحدى
 مكات !

٢ وقائع كسفتها رجال
سبلة الادارة وتركوا
ها على اوسع نطاق
يون الى الخطر الذي تمثل
في التسايع والتزوير قد
ثا - على هذه الصورة -
شهادات الجامعة .. وهـ
لا يمكن السماح بالاستمرار
او تركه دون اجراء حاسم
يقه الى الفور .

تفصيل وأتمه الهندس
تقع الثلاث الآرة .. حيث
شيخها أو تعدد معانيها ..

اسميه عبد الصادر عبد الرحيم
العلو ٢٨ سنة ١٩٦٢
سنتين تحت رقم ١٩٦٢ يضم
لله شهادة حرة بالانجليزية
الهندسة بجمعية الاسكندرية
حصل على بكالوريوس الهندسة
الانتاج ١٩٦٢
١٩٦٢ شهادة أخرى بانه
لجته هندسا ابتداء من يونيو

١١. القائمة المالية للإملاك
والموجبة والتعهد بموجب إقرار مكتوب
تم نقل الكتيبي الى الشركة المالية
رؤس الامر ظل يعمل منتعسا بها
اكتشف ان
اوراق كلها صحيحة
ولكن التوقيع ورامها مدعته
سنة ثالثة .. وبشيرة
وام يكن كشف الحثية صالفة ..
جاء عقب بحث اربعة عابدين
التيين
ايامنا لكتيب رجال الاسترة الادارية
١٢. ارجو ان يراجعوا هذا الامر

١٤٤٤ هـ وعثروا على أوراق أحد زملائها

IR UN HOMME
(ایستکار کار دوت)
کا

بيع في الأسواق الحرة
و ١٩ شارع طلعت



ملتعة الشعور بأنك أصبحت رجلاً آخر
استعمال

"POUR UN HOMME" - مارٹو آلیٹ - لوسین بعد الحلاقہ - صابون (ابتکار کاروت)

CARON **كارون**
PARIS **پاریس**

باع في الأسواق الحرة بشوارع قصر النيل بالقاهرة وصدّاع سالم بالإسكندرية
و ١٩ شارع طلعت حربية بالقاهرة ووطار القاهرة الدولي - الترانزيت والوصول

وبعد فترة اثنى موسى بآله انتمى
 بنتمنى الاسكندرية - واخذنى
 المراكب واخذنى الى يد فترة
 السداد وبطلة الكلية - والتقيت
 بالدراسة - وحصلت الى التكاليف
 الى الهندسة الميكانيكية بدرجة متولى
 حول نوفمبر ١٩٦٧ !!

« وبعد فترتي » سحر قرارى
 بتكليفى الى العمل بمنصب باؤة
 الهندسة العامة للإنتاج البوبوية
 والصينى - واستقلت العمل الى بونيو
 سنة ١٩٦٨ وعقدت بعد ذلك بطله
 لتحويل التكليف الى الشركة العامة
 للثبوت وتحت المرافقة واستقلت العمل
 الى نوفمبر ١٩٦٩ وما زلت بها حتى
 الآن - ولقى فى خلال العمل اخيرة
 احسبت بتأنيب السنين ولم اكس
 راحته الى حادح اعينى الى قلى
 ففكرت الى التكاليف من الميسل من
 الطابع العام .»

ولام هذه المصلحة من التزويرات
 اضرت نبذة الى الدولة الطبا -
 حادح العلم اعترافه علم مسيب
 حادح كلى الى التلمية - بلقى السولية

- **سنة ١٩٣٦** : سيطر الحركة في قضاية من شبة كفاور وفي العمل ببناء المشرق و
- **نضال علماء الموهبة في النخاعة**
- **الإمام القاري والكتابة بضمير**
- **تقسيم الطلبة في حلق على الخندق في العمل لاجل العمل في حلق الزاوية و قسم**
- **في سنة ١٩٣٦** : سيطر علماء الحركة في العمل ببناء المشرق و
- **وكانت العمل**
- **لن يثبت في الزاوية التي لم يثبت في العمل ببناء المشرق و**

ثم اختبار القياس العربي لـ
القياس العربي في تلك مدينة للنسب والقياس
مقام بكلية بولانية اوليو بالولانية
الحدثة في القرن ٢٩ الى ٢١ أغسطس
ويكون الفرق من : اربع واربون
لوت وكيفية ريشي : اربع اثنى
يكون من : بيليم بوجارت وكروستيه
يكون من : ..

● ● ●

تأجيل السباق العربي للدرج
تقرر تأجيل السباق العربي للدرج
الذي كان مقررا ان يقام في ١٥
١٢ سبتمبر الى شهر اذار القادم

المعالم القوي عام ١٩٦٤ أيضا واجبه
الحواجز راسا - وسجل ١٤ ثانية
عام ١٩٦٦ و ١٤ ثانية عام ١٩٦٧
احتلت على هذا المستوى في المسام
التي ، وتزل الى عام ١٩٦٨ مع ١٩٦٦ مع
عام ١٩٧٠ مع ١٣ ثانية في كلتا
في بطولة الولايات المتحدة - ومن المؤكد
المنافسة بين هذين البريطانيين وهنريوت
فاستور ولم يهزمه البريطاني سونو
الذي اى في تعليم الرتم العالمي وتحطيم
باجز الـ ١٤ ثانية في سباق ١٩٦١
الحواجز الذي كان مطلوب ١١٥٠
هذه ٤ هو عالم منذ ١٢ سنة □

م	الوظيفة المطلوبة	شروط شغل الوظيفة	موعد ومكان الاختبار
١	أمين مخزن مهمات/أمين مخزن قطع غيار	مؤهل متوسط حديث ويفضل من له الملم بالعمل المخازن .	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ الساعة السادسة بعد الظهر بإدارة الشركة - ٢١ شارع ٢٦ يوليو - القاهرة
٢	أمين مخزن فرعى	اعدادية حديث أو خبرة لاتقل عن أربع سنوات فى مجال العمل	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٣	سائق عمومي	رخصة قيادة جميع أنواع السيارات وخبرة لاتقل عن ١٢ سنة فى مجال العمل	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٤	سائق ملاكى	رخصة قيادة لجرة وخبرة لاتقل عن ٥ سنوات فى مجال العمل	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٥	ملاحظ صيانة	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة فى مجال العمل	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٦	ملاحظ كهرباء	مؤهل متوسط صناعى وخبرة لاتقل عن سنتين فى مجال العمل أو بدون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٠ سنوات	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٧	فنى	مؤهل فى متوسط حديث ولايتقل منه عن ١٨ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٨	ملاحظ حركة سيارات	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٩	سائق بلدوزر - سائق هراس	ملم بالقراءة والكتابة وله خبرة لاتقل عن ٥ سنوات فى مجال العمل ويفضل من لهالملم بالأعمال الميكانيكية	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٠	سائق بلدوزر قلاب - سائق كراكة - سائق ونش على عجل كاوتشوك	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١١	سائق حمال بجرىل - سائق حمال بكاشى	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٢	سائق كمبريسور - مساعد كهربائى محركات ومحولات	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٣	مساعد كهربائى محركات ومحولات	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٤	ميكانيكى طلبات	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٥	ميكانيكى سيارات ديزل/أوتيزين كهربائى سيارات - براد ميكانيكى - براد ترجة - ميكانيكى معدات ديزل - ميكانيكى معدات - خراط - حداد كور - لحام كهرباء - واوكسجين - كهربائى صليبة - كهربائى بوبيناغ - كهربائى تركيبات - براد كهربائى - سلك طلبات	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٦	مساعد ميكانيكى سيارات - مساعد كهربائى - مساعد براد - مساعد خراط - مساعد حداد كور - مساعد لحام كهربائى واوكسجين - مساعد كهربائى سيارات - لحام كاوتشوك	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٧	مساعد لحام كاوتشوك	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٨	مساعد لحام كاوتشوك	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
١٩	عامل تشحيم	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٢٠	رئيس عتالين معدات	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٢١	عتال معدات	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .
٢٢	خفين	مؤهل فى متوسط وخبرة لاتقل عن ٧ سنوات أويكون مؤهلات وخبرة لاتقل عن ١٥ سنة	يوم السبت الموافق ١٩٧٠/٩/١٢ بإدارة القتل والإمداد بسوق القاهرة الدولي بمدينة نصر .

علوم

نسبة الاوكسجين في الجو ثابتة رغم زيادة السكان والسيارات والمصانع

استعمال الطل في السيارات لا يمتص الاكسجين في الجو ثابتة

لا يمتص الاكسجين في الجو ثابتة

لا يمتص الاكسجين في الجو ثابتة

من ٧٥ سنة في مصر

تحتفل شركة الترانزيت الاميركي في مصر باليوبيل الذهبي لمرور ٧٥ سنة على تأسيسها في مصر

حظك اليوم

الجمعة ٢٠/٧/٢٤
الاحد ٢١/٧/٢٤
الاثنين ٢٢/٧/٢٤

عزالي الطبية للفنان والديزني



صدق اولاً تصديق



اعلانات مبوبة

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب وظائف

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

مطلوب اخصائي بصريات
لعمل بطاريات ليثيوم

